



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАНАШСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
429330, г. Канаш, ул. Канашская, д. 13
Тел./факс: (83533) 3-39-85
E-mail: ich4_KonstantinovaAA@grw.rzd.ru

Главе администрации
г. Чебоксары

«27» августа 2025 года № ИЧ Канаш-231

О профилактической работе

Руководство Канашской дистанции инфраструктуры обеспокоено ростом непроизводственного травматизма граждан в зоне движения поездов. Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактной сети.

В целях усиления профилактической работы по предупреждению детского травматизма и транспортных происшествий с гражданами в зоне движения поездов на территории объектов дистанции инфраструктуры проводится месячник «Уступи дорогу поездам!» с 01 по 30 сентября 2025 года.

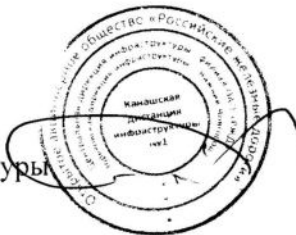
Основываясь на принципах сохранения жизни и здоровья подрастающего поколения, являющегося гарантом благополучного будущего страны, прошу Вас через социальные сети «WhatsApp», «Telegram» проинформировать граждан о правилах безопасного поведения при нахождении вблизи с железной дорогой с направлением информационной листовки.

Прошу Вас, с целью недопущения травмирования граждан, в том числе несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, оказать содействие в проводимой профилактической работе среди граждан посредством распространения информации через СМИ, размещения на интернет – порталах, на встречах с гражданами и т.д.

Надеюсь на плодотворное сотрудничество.

О принятом решении прошу проинформировать письменно по адресу 429330, Чувашская Республика, г. Канаш, ул. Канашская, д. 13 или на электронный адрес ICH4_SkvortsovaNV@grw.rzd.ru.

С уважением,
Начальник Канашской
дистанции инфраструктуры
Горьковской дирекции инфраструктуры



В.Ю. Сидоров

Исп.: Скворцова Н.В.
тел. 8(83533) 3-24-19

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Несмотря на принимаемые меры по уменьшению случаев травматизма и смертности на объектах Горьковской железной дороги дети продолжают получать тяжелые травмы, в том числе и со смертельным исходом.

Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге – свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

Практика показывает, что граждане получают серьезные травмы по собственной невнимательности, игнорируя существующие правила безопасности во время нахождения на железнодорожных объектах.

Допущено 46 случаев травмирования граждан, не связанных с производством, в результате травмирования движущимся подвижным составом. В результате этих происшествий пострадало 47 человек, за аналогичный период 2024 года – 52 человека / 52 случая.

Отмечается рост числа травмированных граждан по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по Республике Татарстан (с 10 до 11 случаев), по Кировской области (с 3 до 5 случаев), по Пермскому краю (с 0 до 2 случаев), по Республике Марий-Эл (с 1 до 2 случаев), по Республике Башкортостан (с 0 до 1 случая). Отмечается рост детского травматизма по Республике Татарстан (с 2 до 3 случаев), а по травмированным смертельно с 0 до 2 несовершеннолетних.

16.02.2025 в 17.59 на **станции Дербышки** электропоездом № 6408 смертельно травмированы двое детей 10 и 11 лет (брат и сестра). Пострадавшие поднялись на насыпь ж.д. полотна со стороны 2-го пути. По 1-му пути проходил грузовой, дети остановились на концах шпал и отвернулись от потока завихрений. В этот момент проходил поезд № 6408, машинист которого увидел силуэт двух людей за 50 метров. Было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

29.04.2025 в 19.00 на перегоне **Восстание – Дербышки** поездом № 6476 травмирована девушка (12 лет). Локомотивная бригада применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния и большой скорости электропоезда девушка была задета по касательной.

02.05.2025г. машинист скоростного поезда № 703 «Ласточка» назначением Н.Новгород-Москва, в 17 часов 27 минут, следуя по главному пути перегона Владимир-Юрьевец на 183 км пк 9 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на постороннего человека. После остановки поезда на 182 км пк10 помощник машиниста отправился осмотреть место происшествия, обнаружены части тела пострадавшего.

В силу наличия данных противоречий и сложности подросткового возраста в целом, внутренних и внешних условий развития подростков, могут возникать ситуации, которые нарушают нормальный ход личностного становления. Они, в свою очередь, создают объективные предпосылки для возникновения и проявления девиантного поведения у подростков. В настоящее

время наблюдается возрастание именно экстремальных форм поведения среди подростков.

К экстремальному поведению относятся поездки снаружи метро, электричек и поездов, неформальные передвижения по высотным точкам зданий, исследование искусственных подземных сооружений в познавательных либо развлекательных целях и другие. Перечисленные формы опасны и требуют особого внимания со стороны как исследователей, так и практиков (педагогов, психологов, сотрудников социальных и образовательных учреждений).

Несоблюдение правил безопасности на железной дороге приводит к трагическим последствиям. Поэтому в очередной раз хотим напомнить, что железная дорога является зоной повышенной опасности. Каждый гражданин должен помнить, что пользуясь услугами железнодорожного транспорта, обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности.

НАПОМИНАЕМ, что любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность. Уголовная ответственность (Уголовный кодекс РФ): - ст. 158 "Кража"; - ст. 207 "Заведомо ложное сообщение об акте терроризма"; - ст. 213 "Хулиганство"; - ст. 214 "Вандализм"; - ст. 267 "Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения". Административная ответственность (Кодекс об административных правонарушениях РФ): - ст. 11.1 "Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене"; - ст. 11.15 "Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования".